



【新商品案内：2025年3月7日発売】

安全装置フル装備、高負荷作業も 楽々こなす1300W相当の BITURBOセーバーソー新登場

- ▶コード式1300W相当のハイパワーBITURBOシリーズ
- ▶3つの安全機能搭載（キックバックコントロール、バイブレーションコントロール、ストップコントロール）
- ▶アダプティブスピードコントロール搭載
- ▶大型変速ダイヤル
- ▶工具不要のブレード簡単脱着
- ▶オービタル機構、電子無段変速



BITURBO
BRUSHLESS

PROFESSIONAL
18V
SYSTEM

コードレスセーバーソー
GSA 18V-32-2
(本体のみ)

ポッシュ株式会社（本社：神奈川県横浜市）は、コード式1300WのハイパワーBITURBOシリーズにコードレスセーバーソー「GSA 18V-32-2(本体のみ)」(標準小売価格 120,000円・税別)を追加し、3月7日に新発売します。

本製品は、ポッシュ独自のBITURBO(倍ターボ)システムにより、コード式1300W相当のハイパワーを実現し、解体等のハードな作業を、よりスムーズにおこなえます。加えて、現場で安心して使っていただける安全装備を満載しています。キックバックコントロールは切断時のブレードの噛み込みによる危険を回避し、バイブレーションコントロールは作業時の振動による疲労を軽減します。また、ストップコントロールは、切断終了と同時にモーターを停止し、切断後の安全を確保します。さらには、低速でスタートしブレードが材料にくい込んだ時点で加速するアダプティブスピードコントロールも備え、安全と効率の両立を高いレベルで実現しています。

ポッシュは、これからも「Protection(安全第一)」をスローガンに安全で使いやすい製品開発をすすめ、様々な作業現場を強力にサポートしてまいります。

**BOSCH**

Invented for life

「BITURBO(倍ターボ)」の特徴

最強のモーター&バッテリーでコード式を超える パワー&スピードを実現

1. 最強のモーター

超強力ネオジム磁石を採用、最大1000ℓ/分のエアフローをもつクーリング機構により最大1800W^{※1}のハイパワーと耐久性を実現

2. 最強のバッテリー：ProCORE18V(8.0Ah、12.0Ah)

最新のバッテリーセルテクノロジーとバッテリー管理システムにより、従来品比+87%のパワーを供給。また、稼働時に熱生ずる熱をすばやく拡散させるボッシュ独自のクールパック^{※2}2.0テクノロジーにより、従来品比+135%^{※3}の長寿化。

※1：最大出力は、搭載する機種により異なります。

※3：クールパックテクノロジー非搭載比較

※2：ProCORE 8.0Ah 対 従来品6.0Ah比較



「BITURBO(倍ターボ)」は、単に製品自体の性能UPに留まらず、ますます高まるプロの作業現場の環境保全にも対応したテクノロジーです。エアやエンジン工具の課題である、発電機やコンプレッサーによる騒音やCO2の削減、加えて装備の削減による現場の省スペース&効率化も進み、作業者の負担を大幅に改善できます。

PROFESSIONAL
18V
SYSTEM

BITURBO
BRUSHLESS



BOSCH

Invented for life

コードレスセーバーソー 「GSA 18V-32-2(本体のみ)」の特徴

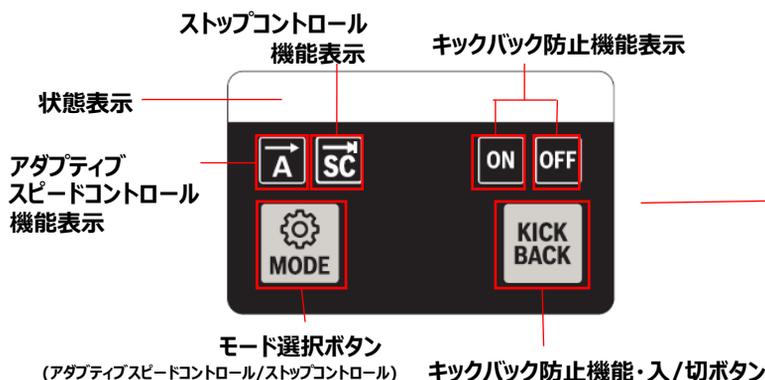
1. コード式1300W相当のハイパワーBITURBOシリーズ
2. 3つの安全機能搭載
(キックバックコントロール、バイブレーションコントロール、ストップコントロール)
3. アダプティブスピードコントロール搭載
4. 大型変速ダイヤル
5. 工具不要のブレード簡単脱着
6. オービタル機構、電子無段変速

PROFESSIONAL
18V
SYSTEM

BITURBO
BRUSHLESS



ユーザーインターフェース





BOSCH

Invented for life

コードレスセーバーソー 「GSA 18V-32-2(本体のみ)」の使用シーン



**BOSCH**

Invented for life

コードレスセーバーソー

「GSA 18V-32-2(本体のみ)」の製品概要

**製品名****GSA 18V-32-2(本体のみ)**

標準小売価格

120,000円(税別)

能力

【木材】260mm 【パイプ】180mm 【軟鋼板】20mm

定格電圧

DC18V(プロ用18V充電式専用バッテリー)別売り

※4.0Ah以上のバッテリーの使用を推奨

※DIY用18V充電式バッテリーは使用できません

ストローク数

0~3,000回/分

ストローク幅

32mm

質量

3.7kg(バッテリー含まず)

本体サイズ

470mm×88mm×161mm(W×H×D)

標準付属品

キャリングケース(L-BOXX 238N)、インレイ

※バッテリー、充電器は別売り





BOSCH

Invented for life



【 ボッシュ プロ用電動工具ホームページ 】

<https://www.bosch-professional.jp/jp/ja/>

※製品の発売時期・販売機種は、流通チャネルおよび取扱い販売店により異なります。
詳しくは、ボッシュコールセンターへお問い合わせください。

ボッシュコールセンター フリーコール **0120-345-762**

本リリースに関するお問合せ

ボッシュ株式会社 電動工具事業部 マーケティング部

清水直樹 TEL : 0120-345-762 (代表) 〒224-8601 神奈川県横浜市都筑区中川中央1-9-32

株式会社ドリームファクトリーワールドワイド (PR担当)

菊地保宏 TEL 045-532-5703 〒225-0001 神奈川県横浜市青葉区美しが丘西1-14-8

mobile 090-3066-4671 email kikuchidfww@gmail.com

**BOSCH**

Invented for life

日本のボッシュ・グループ概要

日本のボッシュはボッシュ(株)、ボッシュ・レックスロス(株)、その他の関係会社から構成されます。ボッシュ(株)は自動車用パーツの開発、製造、販売そしてサービスの業務を展開し、また自動車用補修パーツや電動工具も取り扱っています。ボッシュ・レックスロスは油圧機器事業、FAモジュールコンポーネントやその他のシステムの開発と生産を行い、日本の産業機器技術に貢献しています。さらにボッシュセキュリティシステムズ株式会社は、人命や建築物、財産などを守る製品とソリューションの提供を主要な事業としています。2023年の日本のボッシュ・グループの第三者連結売上高は約4,200億円で、従業員数は約6,400人です。

世界のボッシュ・グループ概要

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディングカンパニーです。2024年の従業員数は約41万7,900人（2024年12月31日現在）、暫定決算報告での売上高は905億ユーロ（約14.8兆円*）を計上しています。ボッシュは事業を通じて、自動化、電動化、デジタルイゼーション、ネットワーク化、持続可能性の取り組みといった普遍的なトレンド形成に、自社のテクノロジーを活用することを目指しています。こうした観点から、ボッシュは地域や業界の壁を超えた幅広い事業展開により、革新性と堅牢性を高めています。ボッシュはセンサー技術、ソフトウェア、サービスにおける実績ある専門知識を活かし、さまざまな分野にまたがるソリューションをワンストップでお客様に提供しています。また、ネットワーク化とAIに関する専門知識を応用して、ユーザーフレンドリーで持続可能な製品を開発・製造しています。ボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life」なテクノロジーによって、人々の生活の質の向上と天然資源の保護に貢献したいと考えています。



ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH とその子会社 470 社、世界約 60 国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売／サービスパートナーを含むグローバルな製造・エンジニアリング・販売ネットワークは世界中のほぼすべての国々を網羅しています。ボッシュの未来の成長のための基盤は技術革新力であり、世界 136 の拠点で約 8 万 6,900 人の従業員が研究開発に、そのうち約 4 万 8,000 人がソフトウェアエンジニアリングに携わっています。

*2024年の為替平均レート、1ユーロ = 163.8354円で計算

さらに詳しい情報は 以下を参照してください。

www.bosch.com ボッシュ・グローバル・ウェブサイト（英語）

www.bosch-press.com ボッシュ・メディア・サービス（英語）

<https://twitter.com/BoschPresse> ボッシュ・メディア 公式X（ドイツ語）

www.bosch.co.jp/ ボッシュ・ジャパン 公式ウェブサイト（日本語）

<https://twitter.com/BoschJapan> ボッシュ・ジャパン 公式X（日本語）

<https://www.facebook.com/bosch.co.jp> ボッシュ・ジャパン 公式フェイスブック（日本語）

<https://www.youtube.com/boschjp> ボッシュ・ジャパン 公式YouTube（日本語）